

MOTOGENERADOR SENSEI MGE-9000 AE

Modelo: MGE-9000 AE Cod.: 77.10000



RUEDAS MACIZAS



ARRANQUE ELÉCTRICO

Aspectos Técnicos

GENERADOR

Tipo: Motogenerador abierto, monofásico, alternador con escobillas. Motor a nafta enfriado por aire, de 4 tiempos, monocilindrico, válvulas a la cabeza (OHV) y arranque eléctrico. Chasis tubular redondo, con 2 ruedas macizas. Apto tablero de transferencia (*).

Potencia máxima: 8 kW

Potencia media: 7.5 kW

Factor de potencia: 1

Amperaje máximo: 36.36 A

Amperaje medio: 34.09 A

Salida CC: Si (12V-6A)

Regulador de voltaje: AVR

Tablero: Con 2 tomacorrientes de 20A (IRAM 2071).

Tanque de combustible: 28 litros.

Autonomía: 5,6 hs (a potencia media)

(* Tablero de transferencia no disponible - Consultar

Tablero

Con 2 tomacorrientes de 20A (IRAM 2071).



MOTOR

Modelo: M180 OHV AE

Tipo: Nafta 4T, monocilindrico, OHV, Refrigerado por aire

Cilindrada: 458,5 cc

Potencia máx: 9 kW -12 Hp

Potencia media: 8,2 kW – 11 Hp @ 3000 rpm

Filtro de Aire: Doble filtrado, goma espuma.

Sensor de Aceite: Sí

Arranque: Eléctrico

Batería: Incluida, 12,5VCC.

Dimensiones bat. (LxAxH):** 150x110x85 mm

Peso seco: 87 kg

Dimensiones del equipo (LxAxH):** 720x530x610 mm

** L: Largo x A: Ancho x H: Altura



MOTOGENERADOR SENSEI MGE-9000 AE

Modelo: MGE-9000 AE Cod.: 77.10000



CUIDE SU EQUIPO RECUERDE SIEMPRE UTILIZAR

Aceite 4T SENSEI



- Fórmula con aditivos anti-desgaste para extender la vida útil de su motor.
- Evita la formación de depósitos carbonosos y mantiene el motor limpio.
- Alcanza y supera las normas API – SF / CC.
- Excelente comportamiento en altas temperaturas.

Estabilizador de combustible para motores 2T y 4T



- Mantiene el combustible fresco por 12 meses de almacenamiento.
- Previene la corrosión y la formación de gomas y/o barnices.
- Mantiene limpio el circuito de combustible.
- Evita tener que drenar el 100% del combustible del tanque antes de almacenar el equipo.
- Facilita el arranque después de un período prolongado sin uso.